



Brescia, 13 aprile 2021.

Spett.li in indirizzo

**Oggetto: Trasmissione 17° Report di monitoraggio sull'andamento del servizio di TPL Extraurbano, aprile del 2021.**

Su indicazione del Presidente, Prof. Claudio Bragaglio, inviamo il presente Report (n. 17) predisposto dall'Ufficio Tecnico dell'Agenzia. La predisposizione è stata effettuata in collaborazione con la Prefettura di Brescia, l'Ufficio Scolastico Provinciale, Arriva Italia-SIA, Brescia Trasporti e le altre Aziende interessate, le Organizzazioni sindacali, sulla base degli indirizzi a suo tempo definiti dal Web Team della Prefettura di Brescia e recepiti nel "Piano Operativo" concordato il 15 dicembre 2020.

L'obiettivo del presente Report è quello di restituire il primo quadro della conformazione e dell'andamento del servizio complessivo di TPL nel bacino della provincia di Brescia, riadattato al passaggio del territorio regionale in "zona arancione" ed alla ripresa delle attività didattiche in presenza anche per gli istituti secondari di secondo grado a partire dal 12.04.2021.

A seguito dei contatti intercorsi nei giorni scorsi tra la Prefettura di Brescia, nella persona del Capo di Gabinetto, dott. Stefano Simeone, e con il Dirigente dell'UST, dott. Giuseppe Bonelli, si è ritenuto di predisporre per "l'apertura", lo stesso schema di servizio già adottato nella previgente condizione di frequentazione in presenza degli istituti secondari di secondo grado, avendo esso restituito dati positivi sia sul versante scuola che sul versante TPL. Nello specifico, l'Agenzia comunicava già in data 09.04.2021 che, a partire dalla data 13.04.2021, sarebbero stati riattivati tutti i servizi denominati "scolastico invernale" rinforzato con i "servizi aggiuntivi" già messi in campo per adeguare i servizi del TPL alle misure di riempimento dei bus (pari al 50% della capienza prevista dalla carta di circolazione dei singoli mezzi) e al doppio scaglionamento delle entrate per gli istituti che hanno aderito a tale modello.

Ad una prima analisi effettuata su scala provinciale, volta a restituire in termini sintetici le modalità e, nello specifico, la data individuata dagli istituti per la "riapertura" delle attività in presenza, risulta che circa il 70% degli istituti hanno previsto, ed effettuato, "l'apertura" in data odierna 13.04.2021, circa il 20% degli istituti hanno previsto di "riaprire" domani 14.04.2021, il restante 10% degli istituti ha ripreso le attività in presenza a partire dal giorno 12.04.2021, parte dei quali con percentuali di presenza parziale nella previsione di raggiungere il previgente 50-60% a partire dal 19.04.2021.

Le diverse dinamiche che hanno determinato la scelta della data di riapertura degli istituti dipendono dalle necessità legate alle diverse specificità didattiche, dalle generali necessità di riorganizzare, ripristinare le corrette condizioni di accoglienza degli alunni, ma anche da specificità territoriali, dalle specificità del servizio di trasporto pubblico e dal grado di utilizzo dello stesso in alcuni contesti nei quali è utilizzato in percentuale minore da parte degli alunni.

Risulta su vasta scala confermato lo schema previgente di utilizzo del doppio turno (pari circa al 10% della popolazione scolastica a Brescia e al 20% nel resto del territorio provinciale) nonché le previgenti percentuali di presenza scolastica (pari circa al 55% del totale degli alunni).



Nella giornata odierna non sono state riscontrate criticità rispetto al servizio esercito sull'intero territorio provinciale. Tuttavia, considerata la variabilità dell'uso del TPL da parte dell'utenza, crescente nei prossimi giorni, le Aziende di concerto con l'Agenzia manterranno un costante monitoraggio cercando di individuare e risolvere le eventuali criticità nel modo più tempestivo possibile.

Ricordiamo che nell'ambito della organizzazione operativa, al fine di intervenire con rapidità in situazioni di criticità, le Aziende manterranno nei punti chiave del servizio e di maggior concentrazione dell'utenza, la presenza di autobus pronti ad intervenire in supporto ai mezzi che raggiungessero il carico massimo ammissibile. Al riguardo, si ricorda nuovamente che nei casi in cui un autobus in transito non dovesse fermarsi e non permettesse la salita in quanto "completo", i viaggiatori in attesa alla fermata dovranno pazientare qualche minuto perché in un breve lasso di tempo sopraggiungerà un autobus in rinforzo.

Ricordiamo inoltre che la misura già attivata riguardante il "pacchetto" di corse aggiuntive rispetto al servizio standard ha già messo in campo circa 120 corse giornaliere addizionali sulle linee extraurbane, pari ad oltre il 90% delle corse aggiuntive programmate.

Ricordiamo infine che tutte le azioni correttive e modificative verranno attuate sempre in stretto coordinamento con le Aziende che svolgono il servizio e con le Istituzioni scolastiche.

Distinti saluti.

*Arch. Alessio Gerace  
Arch. Francesco Mazzetti*

Riferimenti:

Arch. Gerace Alessio: e-mail: [agerace@agenziatplbrescia.it](mailto:agerace@agenziatplbrescia.it) Tel: 030 7282677 - Mob. +39 366 6565672

Arch. Mazzetti Francesco: e-mail: [fmazzetti@agenziatplbrescia.it](mailto:fmazzetti@agenziatplbrescia.it) Tel: 030 7282679